

## 03.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A/ TECHNICKÝ POPIS STAVBY, JEJÍHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

#### A.1 Základní charakteristiky

Stavební objekt zahrnuje stavební úpravy stávajících stezek a ploch pro pěší v území kolem Lázeňské ulice u kostela na Goethovo náměstí.

Stávající rozsáhlé živičné plochy, původně postavené jako komunikace a nyní využívané jako stezky pro chodce, budou výrazně zmenšeny a na získaných plochách budou provedeny parkové úpravy.

#### A.2 Zásady řešení stavby

##### A.2.1 Směrové a výškové řešení, příčné uspořádání

Výškové a v převážné míře i směrové vedení stávajících tras bude zachováno. Větev 1, 2 a 3 budou 3,00 m široké, větve 4 a 5 budou široké 2,25 m. Větev 1, 2 a 5 budou lemovány stávajícími kamennými obrubníky, uloženými do lože z betonu C12/15 a bude zachován jejich živičný kryt. Větev 3, 4 a plocha V budou lemovány velkými kamennými kostkami, osazenými do úrovně krytu do lože z betonu C12/15. Stezky a plocha budou mít hlinitopísčité kryt.

V místě původního připojení řešených komunikací – větev 2 nad kostelem, větev 3 u LD Tatra a východní připojení větve 4 – budou provedeny plochy ze žulových mozaikových kostek, navazující na stávající chodníky. Velká část stávajících živičných ploch bude odstraněna, vytěžené hmoty se odvezou na skládku.

##### A.2.2 Zemní těleso

Během navrhovaných stavebních úprav nedojde k velkým zemním pracím, stezky budou rozebrány přibližně na úroveň zemní pláně do hloubky 0,35 – 0,5 m.

Případné výkopy rýh budou zasypány štěrkopískem nebo vhodnou písčitou zeminou ve zhuťňovaných vrstvách po 250 mm. Zkouškami musí být prokázána minimální hodnota parametru zhuťnění zemin  $D_{min} = 100$  (na zemní pláni v aktivní zóně). Zároveň musí být dodrženy předepsané hodnoty modulu  $E_{def,2}$  dle projektu. Výkopy hlubší než 1,0 m budou paženy a ohrazeny.

Na úrovni plání pro konstrukci vozovky musí modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{DEF2}$  činit minimálně 45 MPa.

Je nutné zajistit, aby otevřené výkopy nepřezimovaly. Zemní pláně pro pokládku konstrukčních vrstev vozovky musí být v nejkratším možném čase zakryty ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

##### A.2.3 Zpevněné plochy

Všechny konstrukce vozovek, chodníků a parkovacích stání budou navrženy v souladu s TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací.

#### Stezky dlážděné – kamenná mozaika

- kostky kamenné mozaikové řezané	DI	60mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti 0-8	L	30mm	ČSN 73 6131-1
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	120mm	ČSN 73 6124
- štěrkodrt' 32-45	ŠD	120mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' 0-32	ŠD	min.100mm	ČSN 73 6126

## SO 03 REDUKCE ŽIVIČNÝCH CHODNÍKŮ

$E_{DEF2}$  na zemní pláni by mělo splňovat minimálně 45 Mpa.

$E_{DEF2}$  na štěrkodrti by mělo splňovat minimálně 100 Mpa.

**Stezky – hlinitopísčítý kryt**

- hlinitopísčítý kryt		50 mm	
- štěrkodrt' 16-32	ŠD	150mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt' 0-32	ŠD	min.120mm	ČSN 73 6126

$E_{DEF2}$  na zemní pláni by mělo splňovat minimálně 45 Mpa.

$E_{DEF2}$  na štěrkodrti by mělo splňovat minimálně 100 Mpa.

Plochy budou lemovány kamennými obrubníky nebo žulovými velkými kostkami ( viz výše ), uloženými do lože z betonu C12/15. U větve 1,2 a 5 bude nášlap obrubníků 0,10 m ( pro umožnění pozdější úpravy krytu kamennou mozaikou ), u ostatních větví budou uloženy do úrovně krytu.

Pro hlinitopísčítý kryt bude použit materiál, shodný s pískem, použitým na již opravené části centrálních parků. Rovněž materiál a barevné řešení kamenné mozaiky bude shodný s již provedenými chodníky.

**A.2.4 Odvodňovací zařízení**

Plochy budou odvodněny uličními betonovými vpustěmi DN 450 mm, připojenými na stávající přípojky. Stávající vpusti budou rozebrány a vyměněny za nové v posunuté poloze. Stávající přípojky budou prohlédnuty, pročištěny a v případě jejich dobrého stavu zachovány. V opačném případě budou zrekonstruovány.

Vpusti budou připojeny přípojkami z kameninových trub DN150 mm, uložených na desku z betonu C12/15 tl. 0,1 m. Trouby i vpusti budou obsypány štěrkopískem zhuštěným po vrstvách max. tloušťky 0,30 m. Vpusti budou použity betonové prefabrikované s kalovým prostorem a košem na bahno a budou osazeny na podkladní desku tl. 0,1 m z betonu B10. Budou zakryty litinovými mřížemi pro třídu zatížení B.

Poměry odvodnění komunikace se navrhovanou úpravou nezmění, odvodňovaná zpevněná plocha bude menší, než byla před stavebními úpravami.

Ostatní plochy budou odvodněny do terénu.

**A.2.5 Připojení na stávající komunikace**

Připojení stezek a ploch na stávající místní komunikace zůstane ve stejných místech, pouze se stavebně upraví chodníky v místě připojení.

**A.2.6 Pěší doprava**

Všechny řešené komunikace jsou určeny pro pěší s možností jízdy vozidel údržby.

Pro zajištění užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. budou na vyznačených místech provedeny úpravy s varovnými pásy pro nevidomé šířky 0,40 m ze speciálních kostek.

**A.2.7 Dopravní značení a komunikační zařízení**

Všechny plochy jsou určeny výhradně pro pěší s dostatečným fyzickým oddělením od ploch poježděných. V souvislosti s touto stavbou se nebudou osazovat žádné dopravní značky.

**A.2.8 Hlediska požární ochrany**

Jedná se o plochy pro pěší; stavebními úpravami se možnost poježdění stezek nezhorší proti současnému stavu

**A.3 Stávající inženýrské sítě a jejich přeložky**

Trasy podzemních vedení stávajících inženýrských sítí byly na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců orientačně překresleny do situace a jsou i součástí samostatné přílohy projektu.

Před zahájením prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

Staveništím procházejí nebo jej lemují:

druh	správce
jednotná kanalizace	Chevak a.s., Cheb
vodovod	Chevak a.s., Cheb
parovod	Vytápění Mariánské Lázně s.r.o., Mariánské Lázně
silové kabely	Západočeská energetika a.s., Cheb
sdělovací kabely	Telefonica O2
dálkové kabely	Telefonica O2
kabely veřejného osvětlení	Technický a dopravní servis s.r.o., Mariánské Lázně

**B/ POŽADAVKY NA VYBAVENÍ A ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****B.1 Pozemky zasažené stavbou a pozemky sousední**

Navrhovaná stavba využívá stávající pozemky komunikace a nezasahuje do jiných pozemků. Seznam pozemků je samostatnou součástí PD.

**B.2 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu**

Stavba zpevněných ploch si nevyžádá žádné přeložky ani podmiňující úpravy.

**C/ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****C.1 Vazba na současnou dopravní infrastrukturu**

Stavební úpravy zachovávají stávající trasy stezek pouze s malými odchylkami proti současnému stavu.

**C.2 Vztah stavby k chráněným prvkům přírody**

Je řešeno samostatnou přílohou PD.

Plocha travnatých parkových úprav se proti původnímu stavu zvětší o 896 m<sup>2</sup>.

SO 03 REDUKCE ŽIVIČNÝCH CHODNÍKŮ

#### **D/ VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY**

Zpevněné plochy budou, stejně jako v současné době, odvodněny uličními vpustěmi do stávající městské kanalizace nebo do potoka, popř. do terénu. Stavebními úpravami dojde k výraznému zmenšení zpevněných odvodňovaných ploch.

#### **E/ ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ**

Návrh konstrukcí komunikací a zpev. ploch byl proveden na základě vstupních parametrů pomocí TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací.

#### **F/ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

Viz souhrnná technická zpráva.

#### **G/ POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGII, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ A POD.**

Stavba zpevněných ploch nemá výše uvedená zařízení.

#### **H/ ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Prostor je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.. V situaci jsou vyznačena místa, kde budou provedeny varovné pásy pro nevidomé. Podél chodníků a stezek je zajištěna přirozená vodící linie - obrubníky.

#### **I/ DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE**

Při provádění prací je nutno dodržovat zásady a platné technické normy a předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících.

Zpracoval: Ing. Jan Hovorka, listopad 2012